



## Modelo: 1114-020-188 AutoSense™ (Estándar)

Rosca Rotor: M 16x1,5 LH a izquierdas  
Rosca Flexible: 3/8" BSP

### Fluidos

- Líquido refrigerante base acuosa
- MQL (neblina de aceite)
- Aire presurizado

## Condiciones de Trabajo

### Presión máxima:

- Líquido refrigerante : (\*) Ver gráfico
- MQL (neblina aceite) : 10 bar
- Aire presurizado: 10 bar

**Velocidad máxima:** 22.000 rpm

**Caudal máximo:** 82 lit/min.

**Temperatura máxima:** 71°C

### Filtrado:

- ISO 4406 Clase 17/15/12, máx. 60 micras

*Características técnicas y/o dimensionales sujetas a cambio sin notificación previa.*

## Características Técnicas

- Junta con sellos "Autosense™" para trabajar con líquido refrigerante, aire presurizado y en seco.
- Junta auto soportada de un sólo paso
- Conexión del flexible "radial"
- Sellos mecánicos compensados de carburo de silicio
- Diseño de paso sin restricciones, no hay rebajes donde se puedan acumular virutas o suciedad
- Rodamientos de bolas de contacto angular Dual ABEC 7 (ISO clase P4)
- Sistema de laberinto y orificios de drenaje para proteger los rodamientos de bolas
- Cuerpo de aluminio y tapa posterior de aluminio anodizado para evitar la corrosión

## Dimensiones

<b>A</b> Rosca del Rotor	M16 x 1.5 LH
<b>B</b> Línea de suministro	G 3/8"
<b>C</b>	53 MM
<b>D</b>	137 MM
<b>E</b>	31 MM
<b>F</b>	11 MM
<b>G</b>	9 MM
<b>H</b>	24 MM
<b>I Max</b>	17,993 MM
<b>I Min</b>	17,988 MM
<b>M</b>	5 MM
<b>P</b> Rosca orificio drenaje	G 1/4" IN

